

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Periodo Anual de Sesiones 2022- 2023
Segunda Legislatura Ordinaria

ACTA DE LA CUARTA SESIÓN EXTRAORDINARIA DESCENTRALIZADA
SEMIPRESENCIAL - CHANCAY
Lunes 22 de mayo de 2023

En el distrito de Chancay provincia de Huaral, departamento de Lima, a las diez horas con doce minutos del día lunes 22 de mayo de 2023, en el Auditorio de la Municipalidad Distrital de Chancay y a través de la Plataforma Microsoft Teams, bajo la presidencia del congresista **Luis Ángel Aragón Carreño**, se dio inicio a la cuarta sesión extraordinaria descentralizada semipresencial de la Comisión Transportes y Comunicaciones (CTC) con la asistencia de los congresistas titulares: Eduardo Salhuana Cavides, Leslie Vivian Olivos Martínez, Guido Bellido Ugarte, Auristela Obando Morgan, Waldemar Cerrón Rojas, Paul Gutiérrez Ticona, Esdras Medina Minaya, Segundo Montalvo Cubas, Wilson Quispe Mamani, César Revilla Villanueva, Magaly Ruiz Rodríguez. Edgar Tello Montes y Jorge Zeballos Aponte.

También estuvieron presente los congresistas, Patricia Chirinos, Roberto Sánchez, Margot Palacios, Janet Rivas Chácará y María Taipe Coronado.

Suspendido: Enrique Wong Pujada

El señor presidente, Contando con el quórum reglamentario se da inicio a, la Cuarta Sesión Extraordinaria Descentralizada semipresencial de la comisión de Transportes y Comunicaciones, con la agenda que se ha notificado oportunamente.

1. ORDEN DEL DÍA

El señor presidente, La comisión de Transportes y Comunicaciones, habiendo tomado conocimiento que el día martes 16 de mayo, ocurrió el hundimiento de la tierra, la fractura de las vías, y el colapso de las viviendas en el centro poblado de Peralvillo, en el distrito de Chancay.

Asimismo, la carretera Panamericana Norte a la altura del kilómetro 80 fue cerrada, debido al hundimiento de la pista, este evento ha generado que muchas viviendas se vean gravemente afectadas, así como varios vehículos comprometidos, afortunadamente no hay pérdidas de vidas humanas, pero lo acontecido es una advertencia para todos a consecuencia de los trabajos de la construcción del Megapuerto de Chancay.

Por lo que la Comisión de Transportes y Comunicaciones, convocó de manera urgente a la presente sesión extraordinaria, a efecto de recibir los respectivos informes de las entidades públicas y privadas involucradas en este lamentable suceso.

Este hecho se habría producido presuntamente, a consecuencia de los trabajos de construcción del túnel, que forma parte de las obras que se ejecutan en la construcción del futuro Megapuerto de Chancay y que están a cargo de la empresa china: "COSCO SHIPPING PORTS".

El señor presidente, En ese sentido, la presente sesión, participaran todos los actores involucrados, con el fin de tomar conocimiento de lo siguiente:

- 1) De las acciones de supervisión que viene realizando el Poder Ejecutivo a las obras del Mega Puerto de Chancay;
- 2) De los acuerdos adoptados, cuáles son esos, entre la empresa “COSCO SHIPPING Ports “y los representantes de la sociedad civil damnificada; y
- 3) De las acciones que se vienen planificando, cuales están destinadas a evitar que estos accidentes no se vuelvan a producir en la jurisdicción respectiva.

Estas informaciones servirán para que los integrantes de la Comisión de Transportes y Comunicaciones, puedan hacer la labor de seguimiento y fiscalización a estas acciones para efectuar la sanción política en caso corresponda.

El señor presidente, En primer lugar, daremos el uso de la palabra al alcalde de la municipalidad distrital de Chancay señor **Juan Alberto Álvarez Andrade**.

Señor Juan Alberto Álvarez Andrade, alcalde de la municipalidad distrital de Chancay, saludo la presencia de los congresistas a fin de esclarecer los hechos ocurridos por las obras de la mega construcción que se está realizando en el distrito de chancay, para que hagan su labor de fiscalización.

El señor presidente, A continuación, cederemos el uso de la palabra a los Congresistas presentes

Congresista Vivian Olivos Martínez, señaló su preocupación por los hechos sucedidos en Chancay, dijo, que están de acuerdo con la inversión privada, lo que están en desacuerdo es que dañen a la población.

Asimismo, refirió la necesidad de realizar una Mesa de Diálogo, para abordar el tema en mención, para dar una solución y conversar con la empresa para que asuma sus responsabilidades como tal y evitar conflictos sociales.

Congresista Guido Bellido Ugarte, solicitó se escuche a la población y a sus autoridades y se dé a conocer sobre los resultados de lo avanzado en este caso para ver una salida adecuada.

Esta es una obra de gran trascendencia con una inversión muy importante, tienen procedimientos, por la que tenemos que fiscalizar, si se está cumpliendo o no, por lo que es importante escuchar a las partes.

Congresista Roberto Sánchez Palomino, señaló que se debe buscar soluciones a esta problemática, priorizando la vocación del diálogo para la tranquilidad de la población.

Congresista Patricia Chirinos Venegas, informó que los congresistas están para representar los intereses de los pobladores damnificados de Chancay, refirió a la necesidad de escucharlos para establecer mesas de trabajo, para arribar a propuestas de solución a este caso.

El señor presidente, vamos a dar el uso de la palabra al presidente de la Autoridad Portuaria Nacional, señor **Manuel Gilberto Hinojosa López**, a efecto de que informe sobre las acciones que viene implementando su entidad.

Señor Manuel Gilberto Hinojosa López, presidente de la Autoridad Portuaria Nacional APN,

informó que vienen realizando diversas inspecciones en las obras de la construcción del Mega Puerto de Chancay, así como, indicó que, se levantó un acta para la suspensión de los avances de los trabajos del túnel en ambas vías, hasta realizar los peritajes en relación a los hechos ocurridos en el hundimiento de calles y casas.

Señora Patricia Arias y el señor Johnny Balboa, funcionarios del ministerio de Transportes y Comunicaciones, informaron que el MTC, realizará un seguimiento a los acuerdos de las acciones que va a tomar la empresa, para remediar el impacto social de lo sucedido con el túnel en relación y al estado de las vías de comunicación de la carretera y las vías de acceso de la Panamericana Norte, en las vías centrales del distrito de Chancay.

Señor Paul Caiguaray Pérez, viceministro de Gobernanza Territorial de la PCM, señaló que participan como veedores, garantes a los compromisos de los cinco acuerdos que se realizaron entre la empresa y la comunidad para que no vuelva a suceder estos hechos.

Señor Fernando Cárdenas Sánchez, alcalde Provincial de Huaral, indicó la importancia que tiene el futuro megapuerto y el impacto que va a generar no solo en Chancay, sino también para los pueblos aledaños, por lo que se debe considerar una vía de evitamiento para evitar la congestión del tránsito pesado que va a ingresar a Huaral.

Señor Consejero Regional de Lima-provincias, refirió que la población no se vea afectada en el desarrollo de este gran megaproyecto que tiene un gran potencial económico para el país, por lo que esta mesa de dialogo es para concertar y para llegar a un buen acuerdo para que se pueda dar una solución lo más antes posible, para que estos eventos no vuelvan a ocurrir.

Congresista Janet Rivas Chacara, señaló que, los congresistas están para escuchar el clamor de las familias afectadas, mencionó, que no están en contra de la inversión privada que va traer bastante desarrollo a nuestra provincia y a la región, pero tiene que estar dentro de lo que norma la ley que tenga respeto al medio ambiente y que las familias no sean afectada y vulneradas en sus derechos.

Congresista María Taipe Coronado, indicó que es muy importante la búsqueda de una solución concertada y se respete los derechos de la población afectada y el tema del medio ambiente.

El señor presidente, señaló que, esta comisión es abierta, queremos escuchar a ambas partes, no solo a las autoridades y funcionarios, sino también a los vecinos, a los dirigentes vecinales, sindicales, escuchar a todos, queremos hacer una supervisión y fiscalización del acta que se firmó el 17 de mayo, hay responsabilidades que tiene que ser cumplidas en los plazos, fechas, cronogramas tanto a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, como de la Autoridad Portuaria Nacional, de acuerdo a sus competencias. Como Legislativo, vamos a coadyuvar a los resultados en un corto y mediano plazo.

Señor Mario de las Casas, gerente de Línea de la empresa Cosco Shipping, informo que desde un principio la empresa asume las responsabilidades de lo sucedido en coordinación con la APN suspendiendo las obras, abocándose en atender a las familias afectadas, para ello, se firmó un acuerdo con la participación de las distintas autoridades a la espera que definan los peritos solicitados al colegio de Ingenieros, para saber las causas del hundimiento.

Señor Jorge Eduardo Montoya Goicochea, Gerente General de Norvial Red Vial N° 5, expresó que

la carretera Panamericana norte que tienen a su cargo, esta concesión no ha sido afectada directamente con este hundimiento, tomaremos nota de todos los acuerdos realizados en esta comisión y estamos a disposición de todas las instituciones que requieren información.

El señor presidente, seguidamente, harán uso de la palabra los representantes del Frente de defensa de Peralvillo, señores Vilma Gudelia Gomero Chacón y Juan Rojas Miranda.

Señor Juan Rojas Miranda, presidente del Frente de Defensa de Peralvillo, mencionó que, esta empresa nunca se acercó a dialogar antes, ni durante el proceso de construcción del Megapuerto, solo a raíz de lo sucedido recién se acercaron, esperamos que se dé solución a este tema de afectación por el bienestar de la población ya que es la segunda vez que se hace un forado.

Señor Adrián Villanueva Jiménez y el señor John Tafur Ramón, representantes de los pobladores afectados, dijeron que la empresa solventaría todos los gastos por la afectación, pero en un acto de mala fe de la empresa solicitaba que por el alquiler del predio a la que los estaban enviando, tenían que firmar un contrato extrajudicial por el pago de 1500 soles, por lo que estaban sujetos a no hacer una demanda en el futuro.

El señor presidente, señaló que, esta comisión es democrática y abierta de nada serviría que estemos aquí con las intervenciones de los parlamentarios y funcionarios del sector público y privado, si no escuchamos a los ciudadanos, a los dirigentes de la sociedad civil.

Señor Vladimir Cantoral, presidente del frente de defensa por amenidad y libertad de Chancay, mencionó que es lamentable que el Estado avale a esta empresa, que trabaja mal, ni siquiera tenemos oferta de trabajo que debió ser para la población, sin embargo hay más de mil chinos trabajando en esta empresa que hace lo que quiere, y que les hacen firmar convenios a la gente para que no puedan protestar.

También mencionó que la vía de evitamiento que ha mencionado el alcalde de Huaral, lo que va a ocurrir ahí, *es que va ver más expropiación*, queremos saber, cual es el plan maestro tanto de la empresa como el del Estado, necesitamos que se revalúe el túnel y que se tenga en cuenta un estudio de impacto ambiental, porque ahí se determinará, quienes son los afectados; porque la empresa dice que te doy dinero por molestias y donde está tipificado eso; *si hay afectación hay una política de compensación* y para eso se hace un estudio para saber quiénes van hacer, por lo que solicitamos una comisión investigadora y una mesa multisectorial porque las necesidades son muchas.

Congresista Waldemar Cerrón Rojas, se solidarizó con los damnificados de Chancay y dijo que no están en contra de la inversión privada y solicitó se investigue este caso, priorizando la vida humana.

Señora Mirian Corbe Pita presidenta de la asociación del Frente de defensa de vivienda, mencionó que este proyecto se ha gestado de la peor manera, con muchas irregularidades y supuestos tráfico de influencias, el túnel no tiene un estudio de impacto ambiental, no se ha previsto nada de eso, se ha aprobado con un documento simple, por eso es que ocurre todo estas cosas y el estado y Senace lo han permitido

Por eso pedimos que se forme una comisión investigadora para que se investigue como se aprobó esa modificación del estudio del impacto ambiental y los casos de los comandantes

generales que han sido de la Marina de Guerra del Perú y ahora son gerentes generales de la empresa Cosco Shipping, ya que tiene carpetas fiscales investigados por corrupción en este caso del megapuerto.

El señor presidente, informó que con fecha 16 de mayo del presente, han cursados oficios a la ministra de Transporte y Comunicaciones, al presidente de la Autoridad Portuaria Nacional, al gerente general de Cosco Shipping y también al alcalde de Chancay, solicitando información sobre el hundimiento de la carretera Panamericana Norte a la altura del kilómetro 80, hasta la fecha no hemos recibido ningún informe, por lo que exigimos nos envíe la información respectiva.

También vamos a pedir el contrato de concesión y el estudio ambiental que se ha suscrito entre el estado peruano y la empresa Cosco Shipping,

Congresista Guido Bellido Ugarte, señaló que se están cuestionando los estudios de impacto ambiental de los hechos ocurridos, por lo que se amerita impulsar desde la comisión de Transportes, una comisión investigadora en el Congreso de la República.

Congresista Roberto Sánchez Palomino, manifestó que no existe una instancia intergubernamental con la inclusión de los vecinos para un plan maestro de inversiones, el actual megaproyecto es privado, es por ello que los organismos de control tienen pocas herramientas; como corresponde a la propia empresa, hará un peritaje de partes, con el Colegio de Ingenieros para determinar lo que realmente ha pasado *y solicitó se conforme un comité, una mesa multisectorial para el plan integral* que pueda ver el conjunto de obras que impacten no solo el interés privado.

Señor William Jurado Zevallos, coordinador general del comité de vigilancia ambiental Santa Rosa, expresó que, se está construyendo sin autorizaciones adecuadas, sin haber un estudio de impacto ambiental, así se está construyendo ese proyecto en forma irregular e informal desde el año 2009, estamos perdiendo muchas fuentes de trabajo y no va ser compensado por esa empresa.

Pedimos a esta comisión que, solicite al Ministerio de Transportes y Comunicaciones el plan maestro del proyecto que hasta ahora lo vienen negado.

Congresista Vivian Olivos Martínez, expresó que está a favor de la inversión y en contra de los abusos. Senace tiene que intervenir no pueden darse licencia sin estudios.

Chancay lo que necesita es seguridad, en el Congreso no quieren más comisiones, pero estamos con congresistas de diferentes bancadas, entonces si es viable para que, el presidente de la comisión de Transportes y Comunicaciones presente este pedido para que exista una comisión investigadora multipartidaria.

Congresista Patricia Chirinos Venegas, escuchamos a cada uno de los dirigentes de las muchas irregularidades y sobre un deficiente estudio de impacto ambiental, ya hubo un primer derrumbe, la empresa lo asolapó y siguió como si nada hubiera pasado y ahora que es el segundo derrumbe están tratando de minimizar este hecho.

Además, de la creación de la comisión investigadora, también podría ser otorgar facultades de investigación a la comisión de Transportes, desde mi despacho vamos a solicitar al procurador

general Daniel Soria, que inicie una investigación en defensa del estado, para que tome acciones contra los representantes de esta empresa.

Señor Jerson Guillén Flores, Gerente de seguridad de la empresa Cosco Shipping, informó que con respecto a los permisos, la obra se inició en el año 2016 y cada uno de los procesos y permisos que ha tenido la empresa, han sido largos y han tenido que pasar por diferentes autoridades, todo este proceso de revisión de los estudios ha durado más de seis años de la parte ambiental y técnica donde la empresa ha levantado sus observaciones y se ha dado la aprobación respectiva

Estas incidencias a consecuencia de los trabajos de la Construcción del Megapuerto de Chancay, van a ser revisadas por un perito técnico, para poder determinar cuáles han sido las causas de lo sucedido y poder informar a las autoridades.

Este es un puerto privado de uso público, no es una concesión, donde se paga una tasa por el uso del área acuática.

Señor Mario De Las Casas, Gerente de Línea de la Empresa Cosco Shipping informó que existe un estudio de pre inversión para la nueva planta de tratamiento de aguas residuales en Chancay, también se ha hecho un estudio de pre inversión para cuatro nuevas carreras en el instituto tecnológico público, que son las proyecciones de las futuras ofertas y demandas de trabajo que van a ver, la empresa solamente ha financiado ese estudio de pre inversión.

De la misma manera se ha hecho un estudio de pre inversión de seguridad con la municipalidad de Chancay, en donde se integra serenazgo, policía, dirección de capitánías, bomberos y el hospital para un plan de reacción inmediata ante cualquier emergencia, ya sea un desastre natural o delincriminal, igualmente el estudio de pre inversión del centro de salud del centro poblado de Peralvillo.

Señor Consejero Regional de Lima-provincias, queremos saber cuál va ser la responsabilidad social de la constructora Cosco Shipping ante la localidad de Huaral y Chancay.

El señor presidente, preguntó al presidente de la Autoridad Portuaria Nacional (APN), desde el inicio del proceso de la construcción de este terminal portuario se llevó a cabo labores de inspección de avance de obra de manera constante en el ámbito de su competencia.

Estas acciones tuvieron como objetivo garantizar la adecuada ejecución del expediente técnico?

Si, la Autoridad Portuaria, cuenta con personal destacado en el mismo proyecto de construcción del Terminal Portuario de Chancay. Existe personal presencial, cuál es su situación.

Cuál ha sido la última inspección de avance de obra que efectuó la Autoridad Portuaria Nacional, tras el incidente ocurrido y sobre el equipo técnico que se desplazó de inmediato al lugar y tomó las medidas respectivas, según indica su comunicado oficial.

Si el presidente de la Autoridad Portuaria participa directamente en las investigaciones respecto del diagnóstico técnico del evento ocurrido.

Si a la fecha se cuenta con información que explique las razones técnicas por las que se produjo el hundimiento de tierras en la zona urbana vecina a las obras del puerto de Chancay.

Que acciones de control y fiscalización viene adoptando, sobre la empresa Cosco Shipping Ports

Chancay Perú S.A. respecto al evento suscitado para que estos hechos no vuelvan a repetirse.

Congresista Guido Bellido Ugarte, queremos saber la cantidad de trabajadores que desarrollan labores en este proyecto, cuántos son nacionales y extranjeros para ver los impactos y las implicancias que tienen.

Señor Manuel Gilberto Hinojosa López, presidente de la Autoridad Portuaria Nacional (APN), mencionó que en el avance de las obras, hay un ingeniero de planta que es el encargado de las inspecciones que realiza de manera frecuente y sobre lo sucedido respecto al hundimiento de la tierra con las obras del puerto de Chancay, hay un compromiso de la empresa de realizar un peritaje con el colegio de Ingenieros y vamos a evaluar el peritaje que ellos presentarán, en cuanto a saber la cantidad de trabajadores que desarrollan labores en este proyecto, cuántos son nacionales y extranjeros, no tienen la información por ser Cosco Shipping una empresa privada.

Congresista Margot Palacios Huamán, preguntó en que consiste esta constancia de levantamiento de línea de base y compromiso, porque se demoran tanto en responder las denuncias y demanda de los pobladores de esa zona sobre el resquebrajamiento de sus casas.

Señor Jerson Guillén Flores, informó que como parte del instrumento ambiental, uno de los compromisos es realizar la línea de base para ver el estado de las viviendas, para que en el futuro se pueda realizar el reclamo, si es que tuviera una afectación que se haya generado producto de la construcción del Megapuerto o pueda ser por el desgaste de los años que tiene la propia vivienda.

En el año 2016 se hizo un levantamiento de línea de base cerca de la zona operativa del proyecto y en donde algunas viviendas se repararon posterior a las actividades que tenía, aún sin haber causado alguna afectación.

Por qué se hace esa línea de base, es para tener una información técnica de primera mano antes del inicio de las actividades y poder luego con los mismos pobladores y si fuera el caso activar los seguros respectivos para que se pueda concluir o reparar estas viviendas como ha sucedido en esta afectación que hemos tenido por el hundimiento en la construcción del túnel.

Congresista Margot Palacios Huamán, expresó su preocupación por la constancia sobre el levantamiento de línea base en los términos en las cuales la población que no conoce de derecho, pueda firmar y pueda ser en este caso su peor error, debemos hacer un seguimiento estricto sobre este caso en este distrito

Debería de haber más presencia del Estado, el Estado está para proteger a su pueblo lo que pido es la presencia de la ministra de Transportes y Comunicaciones, no puede ser posible que sobre esta situación tan penosa de los damnificados no tenga ni siquiera la hidalguía de venir y hacer frente a la población.

Señor Jerson Guillén Flores, informó este es una obra que tiene un cronograma largo de 36 meses de construcción y que los pobladores a lo largo de este periodo hacen construcciones y ampliaciones a su propia vivienda, ellos mismo solicitan una línea de base nueva, para poder incluir estas nuevas construcciones y que, en el futuro si esa construcción sufre algún daño puedan ser reparadas y activar el seguro.

Señor Juan Rojas Miranda, presidente del comité 17, expresó que es mentira lo que dijo el señor Jerson Guillén de que hayan hecho todas las líneas de base correspondientes.

En el comité 17 no han terminado, no han tenido las buenas intenciones de poder trabajar con la población, es por eso que causa indignación y por eso sale a las calles a reclamar.

Esta empresa quiere hacer lo que ellos quieren y no les importa la población ni la vida humana.

Congresista Janet Rivas Chácará, expresó que su despacho ha emitido el oficio N° 674, con fecha 28 de marzo del 2022, dirigido a los señores representantes de Cosco Shipping, que hasta la fecha no tiene repuesta de las demandas de la población afectada.

Por lo que se suman al pedido de la conformación de una comisión investigadora para saber bajo qué criterios y circunstancias se ha aprobado el informe del estudio del impacto ambiental

Señor Pablo Lizeta Páez, presidente de las Comunidades del distrito de Chancay, expresó que siempre son los olvidados del país, no tenemos los resultados coherentes se dice una comisión multipartidaria esperamos que no sea una comisión más.

Hay una normativa que no permiten atender, ni se ajusta al sentir de los pueblos del país.

No, estamos en contra de la inversión, pero queremos equidad, equilibrio ecológico con responsabilidad social.

El 12 de junio se reúnen los pueblos andinos, amazónicos, para tomar una decisión para proclamar a los comuneros el sentir de Peralvillo, para tratar sobre la carretera Chancay, Huaraz, Cerro de Pasco.

Señor Presidente del pueblo joven Santa Rosa, menciono que hay 7 comités olvidados por los señores del terminal portuario de hacer la línea base.

Pobladora del pueblo joven Juan Velasco Alvarado, estamos en esta reunión para reclamar un derecho justo, pedir justicia y no molestar a nadie ese es el sentir de la población de Chancay y dejen de estar mintiendo.

El señor presidente, mencionó que la razón y la presencia de la Comisión de Transportes y Comunicaciones, está en función a escuchar directamente a las partes involucradas, han estado presentes autoridades, funcionarios, el consejero regional de Lima provincia y congresistas de diferentes grupos parlamentarios, este es un trabajo de supervisión de fiscalización como congreso de la República, este es un tema técnico para solucionar que tiene un interés público, felicito a los representantes de la sociedad civil a los dirigentes vecinales y los vecinos representados,

Nadie está en contra del puerto de Chancay, esta obra tiene una inversión aproximada de 1300 millones de dólares, según el cronograma estamos hablando de la entrega, el inicio de este puerto en el último trimestre del año 2024, ya está en un 40 por ciento, en cuanto a su ejecución generara aproximadamente 10 mil puestos de trabajo directos e indirectos, estarán beneficiados exportadores e importadores a nivel nacional de las diferentes regiones del país.

La presencia del ministerio de Transportes y Comunicaciones es fundamental, es importante para cumplir con los compromisos que están suscritos en el Acta porque este problema que han dicho

los congresistas presentes es un problema que no solo implica resarcimiento a las 15 o 20 familias afectadas por el túnel, el problema es mucho más grande.

Esta sesión descentralizada debe llegar a conclusiones de acuerdo a los señalados en la reunión, tiene que ser con resultados concretos. Tenemos retos.

Es necesario que se pueda constituir una Comisión especial investigadora de carácter multipartidaria, que tenga representantes de todas las bancadas y grupos parlamentarios que están en el Congreso, cuyos objetivos en común es

- 1- Revisar los permisos otorgados a la empresa
- 2- Revisión del expediente técnico que avala la construcción
- 3- Revisar el estudio del impacto ambiental, que ha sufrido una ampliación autorizada por Senace, pero esta ampliación respecto a la zona operativa portuaria de la etapa primera del puerto de Chancay

También hubo una propuesta de la congresista Patricia Chirinos, para que se pueda otorgar facultades especiales de investigación a esta comisión de transportes y comunicaciones, solo hay un detalle que esta comisión finaliza en el mes de julio del presente año.

Por lo que mejor conformamos una comisión multipartidaria positiva, los plazos nos ganan, presentaremos esta moción multipartidaria.

Este ha sido una sesión descentralizada y vamos a tener próximamente una Audiencia descentralizada, no solamente con los dirigentes vecinales sino con toda la población.

Se nos ha sugerido que podamos tener una Audiencia descentralizada y la visita a la obra, sugiero que sea con fecha 7 de junio del presente, según el Acta suscrito.

También vamos a exigir que den repuestas a los 3 oficios que hemos cursados como presidente de la comisión de transportes y comunicaciones del Congreso de la República, a la ministra de transportes y comunicaciones, al señor gerente de la empresa Cosco Shipping y al presidente de la Autoridad Portuaria Nacional.

Señor Juan Alberto Álvarez Andrade, alcalde de la municipalidad distrital de Chancay, agradeció la presencia de la comisión de transportes y comunicaciones y menciona que han presentado al congreso un proyecto de ley sobre levantamiento especial tributario, la cual va entrar en debate, pero parece que solo se ha incorporado la zona donde va operar el puerto.

El otro tema es lo manifestado por la congresista Patricia Chirinos respecto al impuesto de Renta de Aduanas que se esta pensando en proyectar, esperemos que se incremente cuando se la oportunidad.

Solo la Autoridad Portuaria Nacional tiene la labor de fiscalización, por lo que queremos coordinar con ustedes para que nos den la posibilidad de fiscalizar.

CIERRE DE LA SESIÓN

El señor presidente, antes de finalizar la sesión, aprobaremos la dispensa para ejecutar los acuerdos sin esperar el trámite de aprobación del acta.

De no haber ninguna observación por parte de algún parlamentario, la damos por aprobado.

Ha sido **APROBADO**.

Se levantó la sesión a las trece horas con cuarenta y seis minutos.

Se deja constancia que forma parte de esta acta la transcripción de la versión magnetofónica de la presente sesión, y complementariamente el audio y video de la misma.

Presidente

Secretaria